

VENSTRE

KRISTIAN PIHL LORENTZEN
Nyt fra Borgen - Juli/August 2018



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen - Folketingsmedlem, trafikordfører for Venstre og medlem af Folketingets Præsidi
Mail: vrklo@ft.dk Hjemmeside: www.kplorentzen.dk Telefon: 27522818

Solrig og tør sommer!

Nu er sommeren overstået. Den mest solrige og tørre sommer i mands minde. Næsten for meget af det gode. Godt for turister og folk på ferie i Danmark. Katastrofalt for landbruget, der er afhængig af et minimum af regn til markerne. Desuden var landet ramt af vandingsforbud, grillforbud og afbrændingsforbud. Sådan må det nødvendigvis være, når en ekstrem tørke sætter ind. Heldigvis har jeg i lighed med de fleste andre haft en god sommer med kombination af politisk arbejde (trafikalt sommertogt og feltbesøg) og en dejlig ferie på Læsø. Nu starter det politiske arbejde på Christiansborg for alvor igen i en tid, hvor vi ser frem mod et folketingsvalg senest i juni 2019.

En stærk energiaftale gør Danmark grønnere



Regeringen indgik sammen alle Folketingets partier en ny energiaftale d. 29. juni. Her er der blandt sat penge af til tre nye havvindmølleparker, 4,2 mia. kr. til grøn energi og meget mere grøn strøm til danskerne. Målet er at have 100% grøn el i 2030. Det er ambitiøst, men vi når målet!

[Læs energiaftalen her](#)

De beskidte vejskiltes land

Rundt i hele landet ses desværre beskidte vejskilte, der svækker trafikikkerheden og skæmmer vores ellers pæne og rene land. Jeg har brug en del af sommeren til at sætte fokus på dette problem, der skal løses af Vejdirektoratet og kommunernes vejafdelinger. Herunder gennemførte jeg primo juli - sammen med kørelærerne Lisbet Jensen og Carina Bach Lauritsen - gennemførte "Operation Rene Vejskilte" i Roskilde og Frederikssund. Vi fik særdeles positiv respons på operationen, der givetvis har bidraget til at sætte fokus på de



mange beskidte vejskilte. Jeg har ligeledes rejst sagen over for transportministeren. Og jeg helmer ikke får vi med rette kan kalde Danmark for "De rene vejskiltes land".



Feltbesøg ved Fjordforbindelsen Frederikssund



Byggeriet af den længeventede bro, Kronprinsesse Marys Bro, er i fuld gang, så jeg gav det et besøg mere, inden broen står klar.

Fjordforbindelsen bliver en knap 10 km lang 4-sporet motortrafikvej syd for Frederikssund, og knap 1,4 km vil ligge på en højbro mellem Marbæk og Tørslev Hage. Projektet koster ca. 2 mia. kr., og den forventes åbnet for trafik i 2019.

Danske Soldaters Mindelund

Jeg vil gerne udtrykke et stort tak til kropsparret Hanne og Frode på Rindsholm Kro og alle medvirkende myndigheder, foreninger og faner for et uhyre flot og værdigt arrangement d. 4. juli i ” Danske Soldaters Mindelund”. Jeg kan med glæde oplyse, at Mindelunden i Rindsholm er kommet på finansloven for 2019. Der bevilges 2 millioner kroner som statsligt bidrag til en plan for fremtidssikring af dette fantastiske sted med så stor betydning for rigtig mange mennesker. Det gør mig stolt, for jeg ved, hvor særlig en plads Danske Soldaters Mindelund har i rigtig mange veteraners og deres pårørendes bevidsthed.



Landsskue i Herning



Jeg havde fornøjelsen af at være gæst til åbningen af årets store Landsskue i Herning. Der var rigtig meget at se og opleve - både prægtige dyr og maskiner. Og selvfølgelig rare og imødekommende godtfolk.

Tangestryget - et rigtig godt og realistisk kompromis

Jeg kipper med flaget for Foreningen til Bevarelse af Tange Sø, der nu har barslet med en velgennemarbejdet og stærkt fagligt funderet rapport vedrørende etableringen af Tangestryget tæt på Tangeværkets indløbskanal. Der er tale om et 2,4 km langt snoet stryg med en basisvandføring på 1500 liter i sekundet og en vanddybde på 30 til 60 cm. Det er en dramatisk forbedring af fiskepassagen ved værket,



ligesom stryget utvivlsomt bliver en stor attraktion for besøgende. Jeg forventer, at Danmarks Naturfredningsforening og Danmarks Sportsfiskerforbund nu dropper deres urealistiske og dybt urimelige krav om henholdsvis tømning af Tange Sø og etablering af en 5-7 km lang kunstig kanal udenom Tange Sø til Gudenåens vand. Nu bør alle kunne bakke op om dette fornuftige kompromis, så vi omsider kan få afsluttet ”det store midtjyske søslag”. Nej til fundamentalisme, ja til realisme og balanceret løsning.

Feltbesøg på Sletterhage



Helt ude på sydspidsen af det skønne Mols ligger Sletterhage. Her var jeg på besøg for at se det flotte gamle fyr med tilhørende udstilling. Det er virkelig skønt sted, og så kan man gå op i Tyskertårnet, hvor der er udsigt til Tunø og Samsø. Det kan varmt anbefales at slå et smut forbi, hvis du skulle være på de kanter.

Feltbesøg hos Insel Brauerei på Rügen

Lidt men godt. Det er min tilgang til Danmarks nationaldrik, øllet, og det er lige præcis det koncept man mødes med her på husbyggeriet Insel Brauerei i landsbyen Rambin på Rügen. Her brygges udsøgt øl af meget høj kvalitet. I 2016 vandt det lille bryghus verdensmesterskabet i IPA (Indian Pale Ale). Deres chokoladeagtige Baltic Stout er også i verdensklasse. Jeg glæder mig til at nyde de gode flasker, som jeg bragte med hjem til Danmark. De mange danske bryghuse er fantastiske. Men det skader absolut aldrig med inspiration udefra.



Tanker i en tørketid

Af MF Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører for Venstre

Lige nu står Danmark midt i den værste tørke siden sommeren 1992. Og vejrmeldingerne giver intet håb om snarlig regn. Køer og heste leder forgæves efter saftige græsstrå på de totalt svedne marker. De må dagligt fodres ekstra med hø, halm og andet foder, der skulle være gemt til den kommende vinter. Udbytterne på markerne står til at blive rekordlave med deraf følgende store tab for landmændene. Vandkanoner sprutter desperat mange steder med tilknyttede omkostninger til strøm og ekstra arbejdsindsats.

Midt i denne ekstremt alvorlige situation har jeg meget stor forståelse for landbrugets bøn om hjælp fra samfundet og os politikere. Jeg glæder mig over, at statsminister Lars Løkke Rasmussen i Landbrugsavisen den 19. juli kom med en resolut og rettidig melding. Regeringen er klar med en række konkrete tiltag, der skal afbøde de værste virkninger af tørken. Herunder mulighederne for at udskyde jordskatterne. Desuden vil der ekstraordinært blive dispenseret fra en række af de stive regler, som landbruget generelt er underlagt, såsom brug af grovfoder fra braklagte marker samt sænkning af grovfoderandelen økologisk kvæg. Desuden er der en opfordring til, at varmeværker landet over ekstraordinært bruger andet brændsel, end fx halm.

Nu vil enkelte sidde og tænke, at Kristian Pihl og Venstre jo bare vil takkes vennerne i landbruget. Sludder og vrøvl. Danske landmænd producerer enorme mængder gode fødevarer - økologiske som konventionelle - i dyb respekt for bæredygtighed, miljø og dyrevelfærd. De fødevarer kan ikke undværes, hverken herhjemme eller ude i verden. Dertil kommer enorme eksportindtægter til Danmark og stor beskæftigelse i de tyndere befolkede dele af landet, herunder på mejerier, slagterier og maskinfabriker. Det danske samfund har brug for landmændene og den tilhørende sektor. Derfor skal vi som samfund også være der for landbruget, når en ekstrem tørke medfører en uhyre alvorlig situation.

Vandmølle i Stampen



Jeg har efterhånden fået det slået fast et par gange, men jeg kæmper for bevaringen af en kæmpe kulturskat i vores land, nemlig de gamle møller. Jeg var på feltbesøg ved den gamle vandmølle i Stampen. Stampen var ligesom Brede og Raadvad et slagkraftigt fabrikkensamfund baseret på energi fra Mølleåens vand. I 1800-tallet var her tekstilproduktion, der dog standsede brat med en brand i 1917. Den hvide bygning er et funktionsklart uldspinderi, der blev flyttet hertil af

Nationalmuseet som led i en visionær plan om at etablere arbejdende museer i de gamle møller langs Mølleåen.

Mølle ved Ørholm

Her ses møllen ved Ørholm, hvor der er blevet produceret kobber, papir og krudt. I 1854 blev Ørholm moderniseret med turbiner og dampkraft. Papirproduktionen standsede i 1921. I stedet blev der fremstillet krøluldstæpper og madrasser frem til 1977. I dag er møllen ejet af Nationalmuseet.



Vandmøller i Lyngby



I Lyngby er der hele to vandmøller - Nordre og Søndre mølle. Så der måtte jeg også komme et smut forbi. De er også forbundene med Mølleåen, og er i sandhed et eksempel på, at møllerne var med til drive udviklingen fremad. Jeg mener, at de gamle møller er værd at bevare.

Brede Værk

Brede Værk er et museum for industrihistorie. Det ligger ved Mølleåen i Lyngby og er en del af Danmarks største fredede industrianlæg.

Dansk industrihistorie er blandt andet en fortælling om mølleåen og alle de fabrikker og vandmøller, der ligger langs åen. Langs Mølleåen har der siden Middelalderen ligget møller (fabrikker), som har forarbejdet kobber, krudt, korn og klæde med mere ved hjælp af vandkraft.



Veteraner på besøg



Det er dejligt at vide, at selvom man ikke kan komme ud på feltbesøg hver dag, så skal der nok forblive kontakt til virkeligheden. Jeg fik kærkommen besøg af to gode venner fra forsvaret, Niels Hartvig Andersen og Steen Møller Petersen, der er henholdsvis formand og næstformand for foreningen **Danmarks Veteraner**. Jeg siger tak for en rigtig god drøftelse af, hvordan vi som samfund støtter og anerkender vores veteraner bedst muligt. De har nemlig gjort Danmark ære!

Veterantræf

Min kære gamle Mercedes, PIHL 2, var endnu engang i meget fint selskab til det store veterantræf i Grønhøj. Mere end 500 prægtige, historiske køretøjer var mødt op. Der var også gamle veteranfly. Hygge og kræs for kendere.



Fokus på motorvejshul

Jeg vil gerne sige stor tak for et inspirerende møde hos virksomheden Valdemar Birn A/S i Holstebro. Til mødet forsynede den lokale motorvejsgruppe mig med gode og saglige argumenter for, at vi snarest får lukket motorvejshullet mellem Holstebro og Herning og det øvrige europæiske motorvejsnet.



Fokus på energi og miljø



På det gamle teglværk i Stoholm vest for Viborg havde Venstre arrangeret en aften i HedeDanmarks nye miljøcenter med fokus på genanvendelse af restprodukter. Energiminister Lars Chr. Lilleholt kom også forbi virksomheden og deltog i den politiske debat ved et uhyre velbesøgt V-møde.

Sallingboere på Borgen

Denne gruppe friske Sallingboere besøgte mig i august på borgen. Det var en meget interesseret gruppe med mange fine spørgsmål. Nå ja, så var der vidst også to fra Mors. Jeg siger mange tak for besøget.



25.100 færre på kontanthjælp på kun to år

Af MF Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører for Venstre

Så er der igen gode nyheder! Siden de borgerlige partier med Venstre i spidsen i april 2016 indførte kontanthjælpsloftet er antallet af personer i kontanthjælpssystemet faldet med 25.100.

Det glæder mig, at langt færre i dag er afhængige af kontanthjælpen. Samtidig er der siden folketingsvalget i 2015 blevet skabt omkring 140.000 private arbejdspladser, ledigheden er lav, og vi har nået beskæftigelsesrekord i Danmark.

Det er nu, vi har de bedste muligheder for at få flere i arbejde. Og det er godt for både den enkelte, samfundet og virksomhederne, når flere skifter kontanthjælpen ud med et arbejde.

Selvom de gode konjunkturer selvfølgelig betyder noget for den positive udvikling, er jeg ikke i tvivl om, at faldet i kontanthjælpsmodtagere er hjulpet godt på vej af Venstres politik. Vi har indført et kontanthjælpsloft, en 225-timersregel og en integrationsydelse, som gør det mere attraktivt at arbejde.

Hver person, der kommer ud af kontanthjælpssystemet og ind på arbejdsmarkedet, er ikke blot en personlig succeshistorie, men også en sejr for fællesskabet. Når flere er en del af det arbejdende fællesskab er der flere midler til den fælles velfærd.

Men vi er ikke i mål. Vi skal fortsat arbejde for, at flere bliver en del af det arbejdende fællesskab. For den enkeltes skyld. For Danmarks skyld.

Trafikale drøftelser på rådhuset i Sønderborg



Sammen med borgmester Erik Lauritzen, Jørgen Mads Clausen og Ellen Trane Nørby, fik jeg i Sønderborg en god rundbordsnak om mulighederne for at binde landet bedre sammen på længere sigt i kraft af en mulig fast forbindelse mellem Fyn og Als. Jeg slår til lyd for, at der i de kommende år laves en forundersøgelse, så vi kommer et spadestik dybere med hensyn til dette visionære projekt.

Møllebesøg på Als

Jørgen Mads Clausen viste mig den store ære personligt at vise mig den velholdte og flotte Havnbjerg Mølle fra 1835. Møllen er beliggende tæt ved Danfoss fabrikken på Nordals. Møllen er fuldt funktionsdygtig og er virkelig et besøg værd. Ikke mindst for en mølleentusiast som Kristian Pihl.



Forrygende ræs i Fårvang



Jeg vil gerne sige tak til alle deltagerne og arrangørerne for et forrygende Birch Tvillum Rallyshow i Fårvang i. Der var fart, spænding og kontrollerede hestekræfter under sikre forhold. Vi skal have mere af den slags. Det er nemlig til gavn for trafiksikkerheden og for alle os, der nyder at være tilskuere.

Det var en stor ære for mig at uddele præmierne til aftenens hurtigste køre i de forskellige klasser. Vi ses i Fårvang igen til næste år.

Virksomhedsbesøg i Bjerringbro

Direktør Henrik Larsen viste mig rundt på den slagkraftige lokale virksomhed KSN Industri A/S, hvor 50 dygtige medarbejdere producerer specialprodukter til industrien.

KSN betjener industrien og kundelisten tæller nogle af de største og mest succesrige fyrtårne blandt danske virksomheder. Strategien er at være udviklingspartner for kundens produktionsfolk. Fokus er altid at skabe konkurrencefordele på markedet.

Derfor følger KSN også deres kunder ud i verden, hvilket har udviklet virksomheden fra en midtjysk maskinleverandør til en international udviklingspartner indenfor procesmaskiner og teknologi. Det har virket i 30 år, og det holder KSN fast i. Dejligt at opleve foretagsomhed og initiativ i højeste potens. Det lever vi alle af til syvende og sidst.



Sommergruppemøde i Aarhus



Venstre holdte sommergruppemøde på Marselis Hotel i Aarhus. Det var et godt og inspirerende møde med god debat. Vi gjorde politisk status og satte nye pejlemærker for arbejdet i de kommende måneder frem til valget.

Danmarks største vandkraftværk - 100 år

Jeg vil gerne sige stort tillykke med de 100 års jubilæet til Tangeværket, Danmarks største vandkraftværk. Tangeværket er fortsat et velholdt og livskraftigt og levende værk i tiptop stand - et lysende ikon for vedvarende energi. Dertil kommer naturperlen Tange Sø, der som bonus opstod da Gudenåens vand blev opstemmet 10,5 meter.



Langt fra Borgen



Med fokus på grøn transport deltog jeg sammen min gode MF-kollega, Ida Auken, i programmet Langt fra Borgen. Det var en god og munter dag, hvor vi sammen løste en række opgaver og deltog i en drabelig dyst/quizz. Se med når programmet sendes torsdag den 13. september og se hvem der vandt dysten.

Feltbesøg i Køge

I Køge har de Danmarks ældste fungerende rådhus. Bygningen er fra 1552. Jeg havde et godt og inspirerende møde med borgmester Marie Stærke. Vi drøftede bl.a. udvikling af infrastrukturen i området.



Jernbanesnak på Borgen



Jeg fik besøg af Henrik Horup og Simon Bauer fra Dansk Jernbaneforbund. Vi havde et rigtig godt møde, hvor vi fik drøftet den aktuelle situation og fremtiden for togdriften. Vi blev enige om, at der er plads til forbedring. Og det skal vi kæmpe sammen om at opnå - til gavn for togpassagerne og de mange dygtige ansatte hos DSB.

Feltbesøg i Nyborg

Nyborgs Venstre-borgmester, Kenneth Muhs, satte mig grundigt ind i de alvorlige støjproblemer, der forekommer langs motorvejen i Nyborg. Under mit feltbesøg blev det endnu mere klart, at vi må og skal have skaffet flere penge til at løse trafikstøjproblemerne rundt i landet. Ikke mindst i Nyborg trænger det sig på med konkrete løsninger.



Mølle møde på Fyn



Hos Lille Mølle ved Nyborg mødtes Møllegruppen for at drøfte vilkårene for de gamle vandmøller. Møllerne er en vigtig del af Danmarks kulturarv, der desværre ikke behandles ordentligt i dag. Resten af dagen fortsatte vi rundt på Fyn og besøgte en række flotte fynske vandmøller for at få et bedre indblik i de vilkår mange af de danske vandmøller må indrette sig efter. Som oftest har det offentlige et langt større fokus på miljøet end kulturarven, hvilket gør bevaringsarbejdet unødigt besværligt.

Vi besøgte den bevaringsværdige Rolfsted mølle. Den har eksisteret i 100 år og ejes af 6. generation. Turbinen fungerer fortsat og producerer strøm, når der er vand nok til det - efter at omløbsstryget har fået sit. Mølleren har langt om længe lige fået tilladelse til oprensning af den tilgroede møllesø.



Den næste mølle på programmet var Sønner Broby Mølle ved Brobyværk. Møllen er et historisk klenodie med brystfaldshjul og intakt indmad med aksler, tandhjul og kværne.

Desværre mishandles møllen, idet myndighederne ved etablering af omløbsstryget ikke levede møllen vand nok til at vandhjulet kan holdes vådt hele tiden. Det medfører at hjulet rådner. Den slags problemer bliver der nu sat fokus på, så vi får en bedre balance mellem kulturarv og natur.

Solevad gårdmølle skulle også have et besøg af møllegruppen. Det er en helt speciel mølle med et vandhjul i et lille enkeltstående stråtænkt hus og med drivaksel ind til kværne i gårdens lade. Det er en meget unik mølle, som må og skal bevares, hvis det står til mig.



Ost i lange baner



Stor tak til Lars Staunsbæk og Niels Henning Staunsbæk for et særdeles interessant virksomhedsbesøg hos Mammen Mejerierne, der målt på mælkemængde er landets næststørste mejeri. Virksomheden beskæftiger 160 dygtige medarbejdere, der producerer en bred vifte af kvalitetsoste, som afsættes på hjemmemarkedet og eksporteres til 50 forskellige lande. Herunder den ekstremt velsmagende egnsost, "Tange Sø osten". Længe leve den slagkraftige danske fødevarerproduktion.

Gulerødder i lange baner

Den slagkraftige virksomhed Danroots i Tange fik besøg. Danroots er Nordeuropas største producent af økologiske rodfrugter. 125 dygtige medarbejdere producerer omkring 50.000 tons rodfrugter - primært gulerødder - om året.



Øko grise i lange baner



Jeg besøgte landmand Jesper Bay Nielsen hos Mollerup Storgård I/S øst for Silkeborg. Her produceres bl.a. 1600 økologiske grise om året ved hjælp af 80 søer i hytter på marken. Desuden avles konventionelle smågrise ved hjælp af 700 søer, ligesom her dyrkes 220 hektar jord. Dejligt at møde en dygtig ung landmand, der ved siden af driften tager sig tid til at yde en frivillig indsats som næstformand i Landboforeningen Midtjylland.

Hurra for det danske fødevarerhverv, der er i verdensklasse på kvalitet samt udstrakt hensyn til miljøet og dyrevelfærd.

Visionær plan for Bjerringbro

Bjerringbro er en skøn by med mange styrker, herunder naturen/Gudenåen, et blomstrende erhvervsliv, gode skoler og børnehaver, førsteklasses Idrætspark, et godt handelsliv og meget andet. Nu har visionære lokale ildsjæle lavet et forslag til, hvordan Bjerringbro bliver endnu mere attraktiv ved, at byen vendes mere mod vandet/åen. Det er et flot initiativ af Rasmus Lambert Christensen, der fortjener fuld opbakning.



Fransk præsidentbesøg på Borgen



Den franske præsident, Emmanuel Macron, besøgte Danmark og i den forbindelse skulle han naturligvis ind forbi Christiansborg. Som medlem af Folketingets Præsidium var jeg en del af velkomstkommitéen, da præsidenten skulle ind på borgen. Med massevis af politi, pressefolk og embedsfolk blev han budt velkommen af undertegnede og resten af Præsidiet. Det er meget lang tid siden, at en fransk præsident har besøgt Danmark, så

det var en udsøgt ære at få lov til at være med til.

Trafikal egoisme skal stoppes!

*Af: Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og medlem af Skatteudvalget for Venstre*

I løbet af sommeren er der kommet fokus på, hvordan der hos en del cyklister har indsneget sig en egoisme og hensynsløshed overfor andre trafikanter, når der skal køre motionsløb m.v. på landeveje. Der insisteres ofte på at køre to eller tre side om side, selvom vejen er smal og biler har svært ved at passere. Selv har jeg oplevet hensynsløsheden på egen krop, da jeg sidste år blev torpederet i et

fodgængerfelt af en cyklist, der kørte overfor før rødt. Kørsel med cykel på fortovene for at undgå standsning i rødt, er desværre ikke et særsyn i storbyerne. Det samme gælder cykling med høj musik i ørene - med deraf følgende uopmærksomhed på andre trafikanter. Lad mig slå fast, at jeg ikke kæmmer alle over en kam, og at jeg er stor tilhænger af cyklisme. Der findes masser af hensynsfulde cyklister, der overholder reglerne og kører sikkert. Men tendensen til omsiggribende trafikale egoisme er klar.

Egoisme breder sig desværre også blandt grupper af trafikanter. Når en lastvogn på motorvejen trækker ud til en langvarig overhaling på motorvejen lige foran næsen på andre bilister - til skade for fremdriften og trafiksikkerheden. Når finger og horn gives aggressivt til skolevogne, der i sagens natur kører lidt tøvende i trafikken. Eller når bilister undlader at standse, så fodgængere kan krydse i et fodgængerfelt. Eller når der ikke gives plads til en ældre bilist, der kører forsigtigt for at kompensere for de lidt længere reaktionstid. Mange andre eksempler kunne nævnes. For slet ikke at tale om decideret vanvidskørsel af hensynsløse og hovedløse personer uden for pædagogisk rækkevidde.

Men hvad gør vi for at stoppe den omsiggribende egoisme og hensynsløshed? Vi skal styrke den holdningsbearbejdende undervisning yderligere i forbindelse med den igangværende modernisering af køreuddannelsen. For trafikanter generelt er det grundlæggende uddannelsen giver dem teoretisk viden om reglerne og risici samt færdigheder til at manøvrere køretøjet sikkert under krævende forhold. Men helt centralt er holdninger i form af et konstant personligt beredskab og vilje til altid at optræde sikkert og hensynsfuldt i trafikken - uden egoisme. Udover køreuddannelsen kan kampagner bidrage til at sætte fokus på egoismen og få folk til at tænke sig om, ligesom vi forældre bør opdrage vores børn til at være hensynsfulde. Skolen spiller også en rolle i fremme af gode holdninger i trafikken. Endelig vil jeg slå et slag for anskuelighedsundervisning i højeste karat såsom Drivers Event og lignende arrangementer på sikre baner, hvor unge med benzin og fartglæde i blodet ved selvsyn kan opleve de enorme og farlige kræfter, der er i spil ved høje hastigheder. Og blive opmærksomme på de blodige konsekvenser, hvis det går galt. Men hvis vi for alvor skal gøre op med den trafikale egoisme, så må vi alle tage et ansvar for os selv - og ikke mindst for andre - i trafikken. Lad os komme i gang.

Finanslovsforslag 2019

Regeringen har præsenteret sit finanslovsforslag for 2019, hvor vi bl.a. vil løfte velfærden med 4,2 mia. kr., investere i uddannelse og styrke miljø, klima og natur.

Finanslovsforslaget bygger videre på de stærke økonomiske aftaler, som vi indgik med kommuner og regioner i forsommeren. Samlet set løfter vi velfærden med 4,2 mia. kr. næste år. De ekstra penge

vil sikre bedre sundhedsvæsen, en styrket ældrepleje, en tidlig indsats i sårbare og udsatte familier og et løft af psykiatrien.

Derudover lægger finanslovsforslaget vægt på områder såsom bedre erhvervsuddannelser, styrket tryghed, blandt andet i form af skærpede regler ved afstraffelse i voldssager, beskyttelse af miljø, klima og natur, rydde op i afgiftsjunglen, liberaliseret planloven og styrket undervisning, uddannelse og kultur.

[Læs hele finanslovsforslaget her](#)

Persondataforordning - Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er der et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

MAN 03 SEP	Transportnetværksmøde i Skagen.
04-06 SEP	Indlandstur med Transportudvalget.
TOR 06 SEP	Konference i Hirtshals om fremtidssikring af Den Jyske Transportkorridor.
MAN 10 SEP	Tale ved Europabevægelsens møde hos Viborg Stifts Folkeblad.
TIR 11 SEP	Viborgegnens Liberale Erhvervslaug på besøg hos Sølvsteen Biler i Viborg.
ONS 12 SEP	Medvirke ved møde med statsministeren i Musikteatret i Viborg kl. 17-18
TOR 13 SEP	Kristian Pihl kan ses i programmet "Langt fra Borgen" på DR.
MAN 17 SEP	Optagelse af trafikdebat hos TV Midt Vest. Kredsbestyrelsesmøde.
18 - 19 SEP	Besøg hos InnoTrans togmessen i Berlin.
TOR 20 SEP	Besøg sammen med forsvarsministeren i Karup, Holstebro og Skive.
FRE 21 SEP	Feltbesøg hos vognmand Frode Laursen, Vitten.

MAN 24 SEP	Besøg sammen med uddannelses- og forskningsministeren på AU Foulum.
25 - 27 SEP	Møder på Christiansborg.
LØR 29 SEP	Indvielse af Holstebromotorvejen.
SØN 30 SEP	Udflugt til Hvidsten Kro.
TIR 02 OKT	Folketingets festlige åbning. Et nyt folketingsår starter.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen